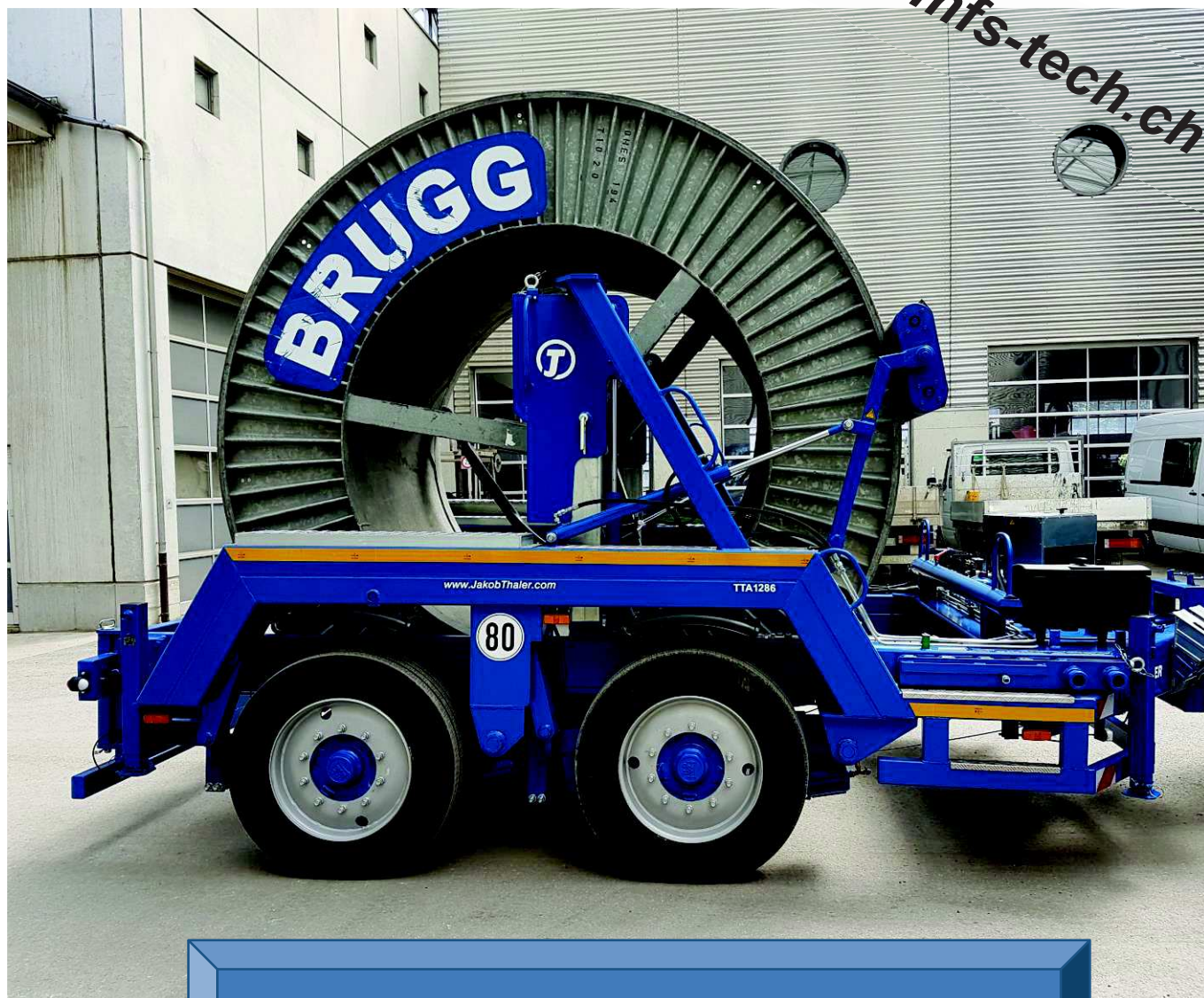




MFS-Tech GmbH

Kabelverlegetechnik

www.mfs-tech.ch

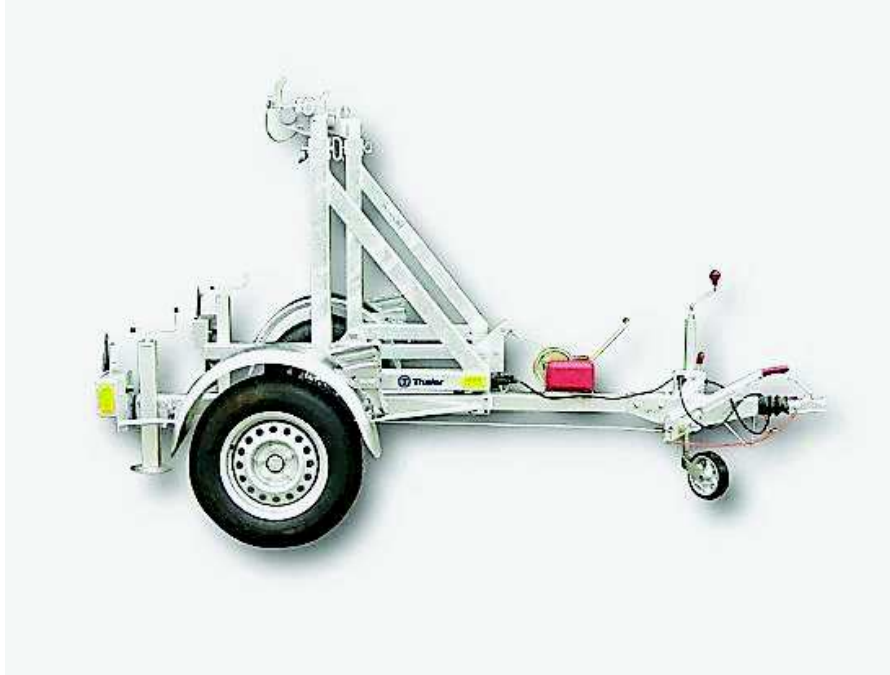


Kabeltrommelanhänger

Inhaltsverzeichnis	Seite
Kabel-/Rohrverlegewagen bis 3 to mechanisch....	1
Kabel-/Rohrverlegewagen bis 3 to hydraulisch.....	2
Kabel-/Rohrverlegewagen 3 bis 40 to.....	4
Rohrverlegewagen.....	12

1. Kabel-/Rohrverlegewagen bis 3 to mechanisch

Kabeltrommeltransport- und Rohrverlegewagen 1 to Nutzlast (mechanisch)



Heben und Senken mit mechanischer Handwinde. Standardausrüstung mit Einachs-fahrgestell, auflaufgebremst, gerade Zugdeichsel mit Kugelkopfkupplung, TÜV abgenommen, 80 km/h, Beleuchtungsanlage 12V, Farbe verzinkt. Zusatzausrüstungen:

Zusatzausrüstungen:

- höhenverstellbare Zugdeichsel mit Kugelkopfkupplung, DIN- oder NATO-Zugöse
- Beleuchtungsanlage 24 Volt
- andere Trommelmasse und Gewichte auf Anfrage
- Rohrabwickelgerät "RAW 2200"
- für Ringbunde für Gas- und Wasserrohre von Ø 32-63 mm
- Max. Ringbund-Ø 2200 mm
- Max. Ringbundbreite 500 mm
- Max. Ringbundgewicht 150 kg

	Type	Nutzlast	Trommel-Ø	Lichte Ladeweite	Leergewicht
	TTA 509	1000 kg	max. 1800 mm	1300 mm	300 kg

2. Kabel-/Rohrverlegewagen bis 3 to hydraulisch

Kabeltrommeltransport- und Rohrverlegewagen 1-2.6 to Nutzlast (hydraulisch)



Ein Schwenkrahmen mit integrierten Aufnahmen für die Kabeltrommel wird mit zwei Hydraulikzylindern durch Betätigung einer hydraulischen Handpumpe gehoben und gesenkt. Standardausrüstung mit auflaufgebremsten Einachsfahrgestell, TÜV abgenommen, 80km/h, Beleuchtungsanlage 12 Volt, Farbe orange RAL 2011 oder verzinkt, gerader Zugeinrichtung (Typ AH), höhenverstellbare Zugeinrichtung (Typen BH bis EH).

Zusatzausrüstungen:

- gerade/höhenverstellbare Zugdeichsel mit Kugelkopfkupplung, DIN- oder NATO-Zugöse
- Beleuchtungsanlage 24 Volt
- Absetzcontainer
- Rohrabwickelgerät "RAW 2200"
- gelagerte Trommelachse aus Stahl oder Aluminium

	Type	Nutzlast	Trommel-Ø	Lichte Ladeweite	Leergewicht
	TTA 1577 CH	1770 kg	max. 2500 mm	max. 1500	730 kg
	TTA 1577 EH	2630 kg	max. 2500 mm	max. 1500	870 kg

Kabeltrommeltransport- und Rohrverlegewagen TTA 2091 B



Zum Laden und Transportieren von Leerrohr- und Kabeltrommeln sowie mit der Zusatzausrüstung "Transport- und Abrollkorb" für Kunststoffringbunde bis Ø max. 3700 mm geeignet. Ein- und Ausschwenken des Kippladerrahmens hydraulisch über Handpumpe. Standardausrüstung mit auflaufgebremsten Tandemfahrgestell, höhenverstellbarem Zugdeichsel mit Kugelkopfkupplung und DIN-Zugöse, Kupplungshöhe 400-1100 mm, TÜV-abgenommen, 80 km/h, Beleuchtungsanlage 12 Volt, Farbe orange RAL 2011 oder verzinkt

Zusatzausrüstungen:

- gerade Zugdeichsel mit Kugelkopfkupplung
- NATO-Kupplung
- Beleuchtungsanlage 24 Volt
- Heben und Senken der Trommel über Hydraulikaggregat mit Verbrennungsmotor unter Beibehaltung der Handpumpe
- Hydraulischer Trommelantrieb
- Versorgung der Hydraulik vom Zugfahrzeug aus
- Leichtmetallrohrwelle gelagert, Ø 75 mm, sowie Feststellschellen
- Absetzcontainer
- Rohrabwickelgerät "RAW 2200"

	Type	Nutzlast	Trommel-Ø	Lichte Ladeweite	Leergewicht
	TTA 2091 B	2620 kg	max. 2800 mm	max. 1700 mm	880 kg

3. Kabel-/Rohrverlegewagen 3 bis 40 to

Kabeltrommeltransport- und Rohrverlegewagen TTA 4008 K



Die Beladung des Fahrzeuges erfolgt durch einen Hydraulisch betriebenen Kippladerahmen, über den heckseitig die Trommel über die Achsen ins Fahrzeug gehoben wird. TTA 4008 K mit Einachsfahrgestell, druckluftgebremst ABS, TÜV abgenommen, 80 km/h, Beleuchtungsanlage 24 Volt, Farbe orange RAL 2011. Komplet in Standardausführung.

Zusatzausrüstungen:

- NATO-Zugöse
- Heben und Senken der Trommel über Hydraulikaggregat mit Verbrennungsmotor
- Hydraulischer Trommelantrieb über Verbrennungsmotor
- Hydraulischer Trommelantrieb und Heben und Senken der Trommel über Hydraulikaggregat mit Verbrennungsmotor
- Versorgung der Hydraulik vom Zugfahrzeug aus
- Leichtmetallwelle gelagert, Ø 75 mm, sowie Feststellschellen
- Absetzcontainer von 3-7 m³
- Kabelwagen in feuerverzinkter Ausführung anstatt Lackierung

	Type	Nutzlast	Trommel-Ø	Lichte Ladeweite	Leergewicht
	TTA 4008 K	4100 kg	max. 3200 mm	1730 mm	1500 kg

Kabeltrommeltransport- und Rohrverlegewagen TTA 6008 K / 8008K


Die Beladung des Fahrzeuges erfolgt durch einen hydraulisch betriebenen Kippladerahmen, über den heckseitig die Trommel über die Achsen ins Fahrzeug gehoben wird. TTA 6008 K und TTA 8008 K mit Tandemfahrgestell, druckluftgebremst ABS, TÜV abgenommen, 80 km/h, Beleuchtungsanlage 24 Volt, Farbe orange RAL 2011. Komplett in Standardausführung.

Zusatzausrüstungen:

- NATO-Zugöse
- Heben und Senken der Trommel über Hydraulikaggregat mit Verbrennungsmotor
- Hydraulischer Trommelantrieb über Verbrennungsmotor
- Hydraulischer Trommelantrieb und Heben und Senken der Trommel über Hydraulikaggregat mit Verbrennungsmotor
- Versorgung der Hydraulik vom Zugfahrzeug aus
- Leichtmetallwelle gelagert, Ø 75 mm, sowie Feststellschellen für TTA 6008 K
- Leichtmetallwelle gelagert, Ø 75 mm, sowie Feststellschellen für TTA 8008 K
- Absetzcontainer von 3-9 m³
- Kabelwagen in feuerverzinkter Ausführung anstatt Lackierung

	Type	Nutzlast	Trommel-Ø	Lichte Ladeweite	Leergewicht
	TTA 6008 K	6700 kg	max. 3200 mm	1730 mm	1700 kg
	TTA 8008 K	8000 kg	max. 3200 mm	1700 mm	2200 kg

Kabeltrommeltransport- und Rohrverlegewagen TTA 5875



U-förmige Bauweise, Einachsahrgestell, druckluftgebremst, Zugdeichsel mit DIN-Zugöse, Kupplungshöhe 900 mm (\pm 100 mm), Heben über hydraulische Handpumpe, verstärktes Stützrad, Beleuchtungsanlage 24 Volt, Farbe orange RAL 2011.

TTA 5875 A-25: TÜV abgenommen, 25 km/h

TTA 5875 A-40: TÜV abgenommen, 40 km/h

Komplett in Standardausführung!

Zusatzausrüstungen:

- NATO-Zugöse anstatt DIN-Zugöse
- Heben und Senken der Trommel über Hydraulikaggregat mit Benzin oder Dieselmotor unter Beibehaltung der Handpumpe
- Hydraulischer Trommelantrieb
- Versorgung der Hydraulik vom Zugfahrzeug aus
- Leichtmetallrohrwelle gelagert, \varnothing 60, 75, 90 oder 105 mm mit Feststellschellen
- Rohrabwickelgerät "RAW 2200"
- Transport - und Abrollkorb für Kunststoff-Ringbunde

	Type	Nutzlast	Trommel \varnothing	max. Geschw.	Leergewicht
	TTA 5875 A-25	8100 kg	max. 3200 mm	25 km/h	1350 kg
	TTA 5875 A-40	8100 kg	max. 3200 mm	40 km/h	1250 kg
	TTA 5875 A-AL	6000 kg	max. 3200 mm	80 km/h	1200 kg

Kabeltrommeltransport- und Rohrverlegewagen TTA 5085



U-förmige Bauweise, Einachsifahrgestell, druckluftgebremst, Zugdeichsel mit DIN-Zugöse, Kupplungshöhe 900 mm (\pm 100 mm), Heben über hydraulische Handpumpe, verstärktes Stützrad, Lastfederung, TÜV abgenommen, 80 km/h, Beleuchtungsanlage 24 Volt, Farbe orange RAL 2011
Komplett in Standardausführung

Zusatzausrüstungen:

- NATO-Zugöse anstatt DIN-Zugöse
- Heben und Senken der Trommel über Hydraulikaggregat mit Benzin oder Dieselmotor unter Beibehaltung der Handpumpe
- Hydraulischer Trommelantrieb
- Versorgung der Hydraulik vom Zugfahrzeug aus
- Leichtmetallrohrwelle gelagert, \varnothing 60, 75, 90 oder 105 mm mit Feststellschellen
- Rohrabwickelgerät "RAW 2200"
- Transport - und Abrollkorb für Kunststoff-Ringbunde

	Type	Nutzlast	Trommel- \varnothing	Lichte Ladeweite	Leergewicht
	TTA 5085	7800 kg	max. 3600 mm	1700 mm	1200 kg

Kabeltrommeltransport- und Rohrverlegewagen TTA 6094



U-förmige Bauweise, Einachsifahrgestell druckluftgebremst, Zugdeichsel mit DIN-Zugöse, Kupplungshöhe verstellbar von 650-1050 mm, Heben über hydraulische Handpumpe, verstärktes Stützrad, ALB-Regler und ABS, Luftfederung, 80 km/h, TÜV abgenommen, Beleuchtungsanlage 24 Volt, Farbe orange RAL 2011.

Zusatzausrüstungen:

- NATO-Zugöse anstatt DIN-Zugöse
- Heben und Senken der Trommel über Hydraulikaggregat mit Benzin oder Dieselmotor unter Beibehaltung der Handpumpe
- Hydraulischer Trommelantrieb
- Versorgung der Hydraulik vom Zugfahrzeug aus
- Leichtmetallrohrwelle gelagert, Ø 60, 75, 90 oder 105 mm mit Feststellschellen
- Rohrabwickelgerät "RAW 2200"
- Transport - und Abrollkorb für Kunststoff-Ringbunde

	Type	Nutzlast	Trommel-Ø	Lichte Ladeweite	Leergewicht
	TTA 6094 A	5800 kg	max. 3200 mm	1700 mm	1600 kg
	TTA 6094 B	5700 kg	max. 3200 mm	1700 mm	1700 kg

Kabeltrommeltransport- und Rohrverlegewagen TTA 5877



U-förmige Bauweise, Einachsahrgestell druckluftgebremst, Zugdeichsel mit DIN-Zugöse, Kupplungshöhe 900 mm (+/- 100 mm), verstärktes Stützrad, ALB-Regler und ABS, Luftfederung, 80 km/h, TÜV abgenommen, Beleuchtungsanlage 24 Volt, Farbe orange RAL 2011.

Zusatzausrüstungen:

- NATO-Zugöse anstatt DIN-Zugöse
- Heben und Senken der Trommel über Hydraulikaggregat mit Benzin oder Dieselmotor unter Beibehaltung der Handpumpe
- Hydraulischer Trommelantrieb
- Versorgung der Hydraulik vom Zugfahrzeug aus
- Leichtmetallrohrwelle gelagert, Ø 60, 75, 90 oder 105 mm mit Feststellschellen
- Rohrabwickelgerät "RAW 2200"
- Transport - und Abrollkorb für Kunststoff-Ringbunde

	Type	Nutzlast	Trommel-Ø	Lichte Ladeweite	Leergewicht
	TTA 5877 A	7270 kg	max. 3200 kg	1700 mm	1850 kg
	TTA 5877 B	7170 kg	max. 3200 kg	1700 mm	1950 kg
	TTA 5877 Kombi	6700 kg	max. 3700 kg	1700 mm	2400 kg

Kabeltrommeltransport- und Rohrverlegewagen TTA xx86



U-förmige Bauweise, Tandemfahrgestell druckluftgebremst, mit DIN-Zugöse, Verstellbereich der Kupplungshöhe von 800-110 mm, Heben der Trommel über hydraulische Handpumpe, verstärktes Stützrad, ALB-Regler und ABS, Luftfederung, 80 km/h, TÜV abgenommen, Beleuchtungsanlage 24 Volt, Farbe orange RAL 2011.

Zusatzausrüstungen:

- NATO-Zugöse anstatt DIN-Zugöse
- Heben und Senken der Trommel über Hydraulikaggregat mit Benzin oder Dieselmotor unter Beibehaltung der Handpumpe
- Hydraulischer Trommelantrieb
- Versorgung der Hydraulik vom Zugfahrzeug aus
- Leichtmetallrohrwelle gelagert, Ø 60, 75, 90 oder 105 mm mit Feststellschellen
- Rohrabwickelgerät "RAW 2200"
- Transport - und Abrollkorb für Kunststoff-Ringbunde

	Type	Nutzlast	Trommel-Ø	max. Geschw.	Leergewicht
	TTA 1286	10600 kg	max. 3600 mm	80 km/h	3500 kg
	TTA 1686	12800 kg	max. 3600 mm	80 km/h	3200 kg
	TTA 2086	16000 kg	max. 3600 mm	25 km/h	3200 kg
	TTA 2486	20000 kg	max. 4000 mm	20 km/h	4200 kg

Kabeltrommeltransport- und Rohrverlegewagen TTA 40008



U-förmige Bauweise, je nach Ausführung als 4-achsiger Drehschemelanhänger mit DIN-Zugöse oder 3-achsiger Sattelaufleger. Hydraulisches Heben und Senken der Kabeltrommel. angetrieben über einen 6,6 kW Benzinmotor, gefederte Achsen, Bremsanlage mit ALB Regler, Beleuchtungsanlage 12/24 Volt, Farbe orange RAL 2011

Zusatzausrüstungen:

- NATO-Zugöse anstatt DIN-Zugöse
- Hydraulischer Trommelantrieb

	Type	Nutzlast	Leergewicht
	TTA 40008	40000 kg	10000 kg

4. Rohrverlegewagen



Der Anhänger wird in zwei Gewichtsklassen gefertigt. Als Typ RVL 900 mit einer Zuladung von 900 kg und RVL 1600 mit einer Zuladung von 1600 kg können die Fahrzeuge Rohrbünde der Grosse NW 32 bis NW 180 Transportieren. Der Rohrbund wird dabei zwischen zwei Haspelrädern platziert, die vorher auf den erforderlichen Ringbunddurchmesser an den Teleskoparmen ausgezogen werden. Die Beladung erfolgt heckseitig mit einem Kran oder Bagger. Mit zehn Haspelkernrohren werden die beiden Speichenräder verbunden und das Ringbund mit dem inneren Kern auf die Haspelrohre abgelegt. Zum Transport wird die Haspel seitlich mit Schiebelbolzen gesichert. Das Abspulen des Rohrs erfolgt heckseitig. Vorteil des Anhängers ist seine geringe Rüstzeit sowie das einfache Abwickeln, unterstützt durch die Drehbewegung der Haspel.

	Type	Nutzlast	Gesamtgewicht
	RVL 900	900 kg	max. 1600 kg
	RVL 1600	1600 kg	max. 2200 kg